

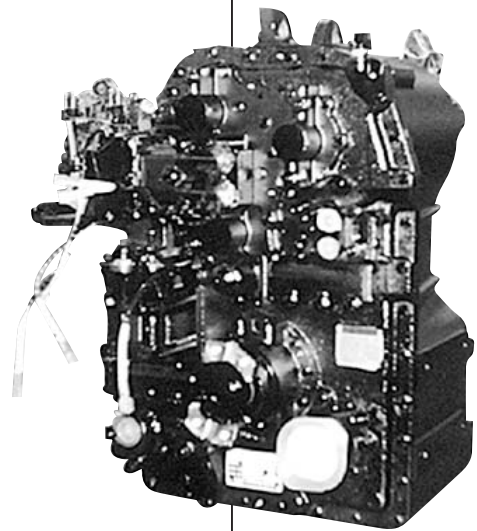


HITACHI
Inspire the Next

パワーシフト トランスミッション



Power-Shift
Transmission



 株式会社 日立ニコトランスミッション
Hitachi Nico Transmission Co., Ltd.

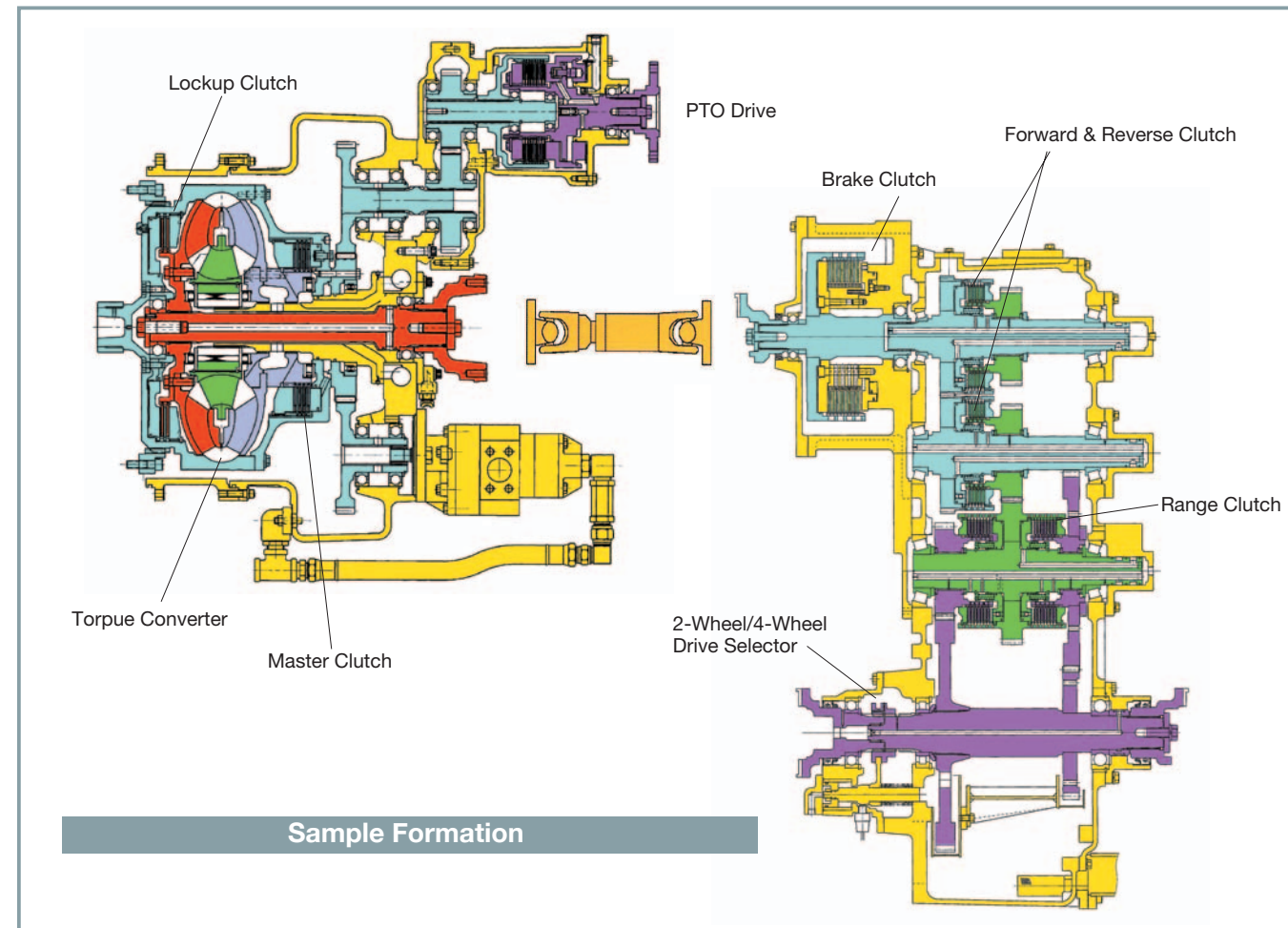
日立ニコトランスミッションにお任せください。

当社は、パワーシフトトランスミッションの設計、製造のリーダー的存在です。当社のトランスミッションは、各種建設機械、鉄道、トラッククレーン等々幅広い用途に使われています。当社は、20hpから1300hpのパワートランスミッションを製造しており、またそれに合うトルクコンバータも製造しています。

Rely on NICO

NICO is a leading company in the field the design and the manufacture of Power Shift Transmissions for any kinds of applications. NICO transmissions are used for wide range of application, such as construction equipments, rail cars, rough terrain vehicles etc.

NICO manufactures full line of PowerShift Transmissions covering ranges of 20 to 1300 horse power as well as the matched torque converters.



特長

シンプルで効率的なデザインのカウンターシャフト型により、ユーザ、運転手、整備士が油圧系統、コントロールシステムを簡単に理解出来るように作られています。ベストな性能を引き出す為、最適なギヤ比も提供できます。全ての内部クラッチパックは電気信号による油圧作動であり、長寿命で油温変化にも対応します。リターダブレーキ、PTO、スピードメータ等、様々な付属機器がオプションとして取り付けられます。

Features

The simple and the efficient countershaft design allows the owner, operator and mechanic to easily understand the hydraulic mechanical and control systems. Any desirable reduction ratios can be offered for any applications to enhance the performance. All internal clutch packs are electrically controlled and hydraulically actuated with long life and oil-cooled self-adjusting. Various accessories can be added as optional equipments, such as hydraulic retarder or brake, pump drive port, speedometer port., etc.

Fitted Transmission



TACN44-2000



TDCN22-2602



TDN62-807



TDN40-1309



TDN44-1302



TDN11-6001

コントロールシステム

コントローラは各用途に提供できます。

コントローラは様々なインプット信号を受け、それらの信号を適切な出力に変え、トランスミッションだけでなく、原動機などの総合的な制御システムができます。

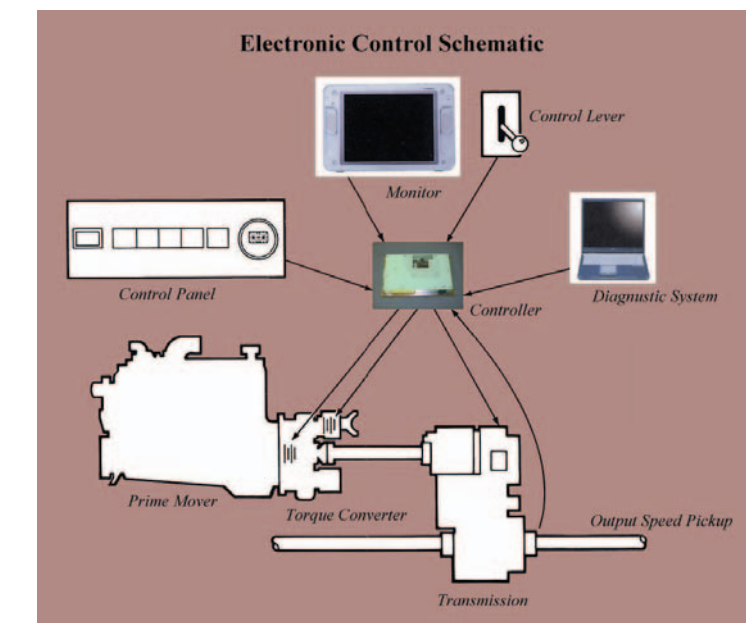
コントローラは、制御だけでなく、最高水準の効率とメンテナンスとサービスに有効な故障診断システムを内蔵しています。

Electronic Control Systems

The electric controller can be provided for each application.

The electric controller receives various input signals, and translates them into the appropriate output commands integrating the transmission with the prime mover, etc. as a total control system.

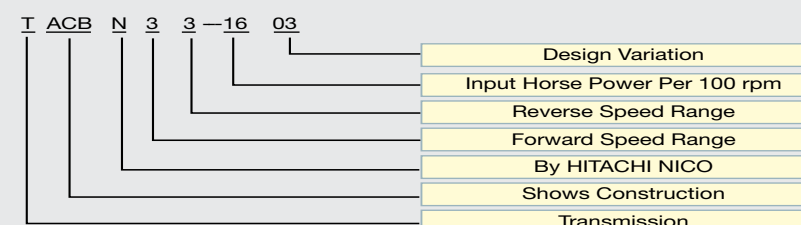
The controller is equipped with the fault diagnostic system for maximum efficiency and ease of maintenance and service.



Input Horse Power (Current Series)

	-5500	-6000	-8000	
1000(ps)	-2600	-2800	-3000	-3500
500(ps)	-2000	-1800	-1600	-1400
	-1300	-1100	-1000	
250(ps)	-900	-800	-700	-600
	-400	-300	-100	

Construction



Construction (Option)

- Aalmost Coaxial input and output drive
- DVertical offset output drive
- CIntegral Torque Converter
- BBrake system (Clutch Brake or Hydraulic Retarder)
- YOmega Clutch
- next DCombined with Dinamometer Drive (CSU)
- SSpecial Arrangement