

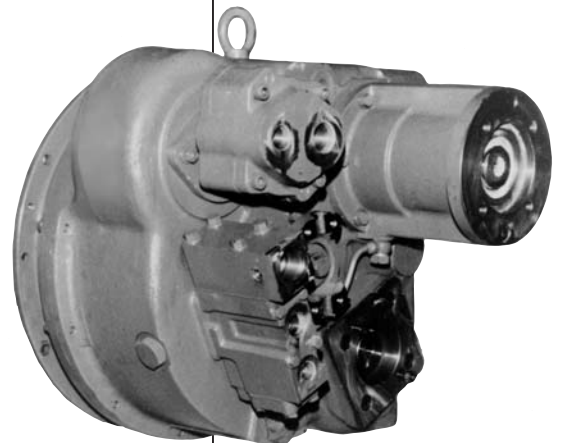


HITACHI
Inspire the Next

トルクコンバーター



Torque
Converters



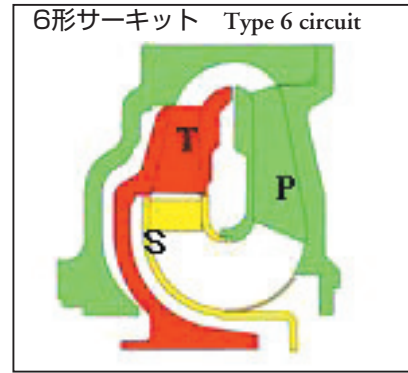
 株式会社 日立ニコトランスミッション
Hitachi Nico Transmission Co., Ltd.



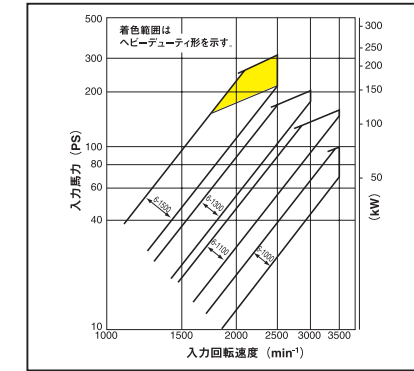
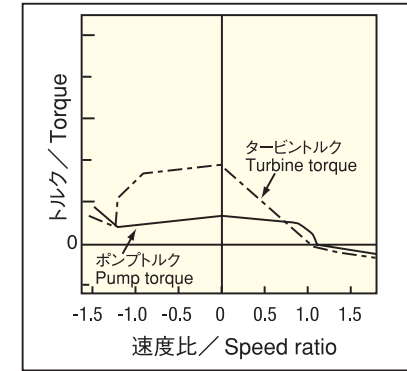
フォークリフト
ショベルローダ
Fork lift
Shovel loader



6形トルクコンバータ (Type 6 Torque Converter)



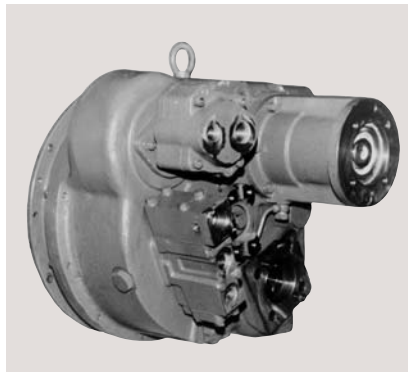
3要素1段形 (3-element, 1-stage)



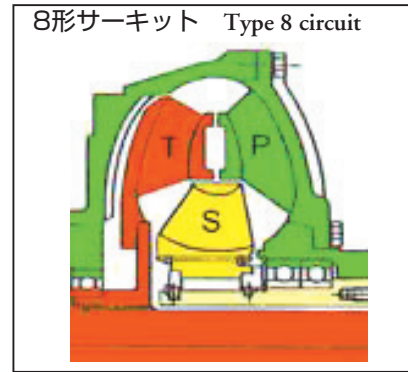
ストールトルク比約2.5
高回転側の効率が高く走行に適しています。
Stall torque ratio, Approx. 2.5
Suitable for travel motion due to its high efficiency at high speed side.



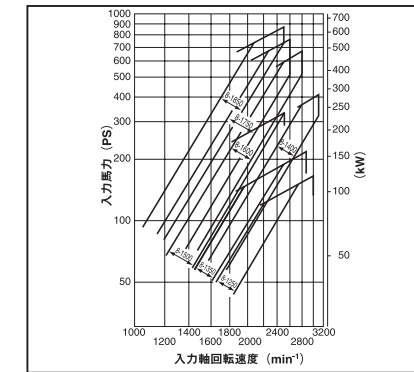
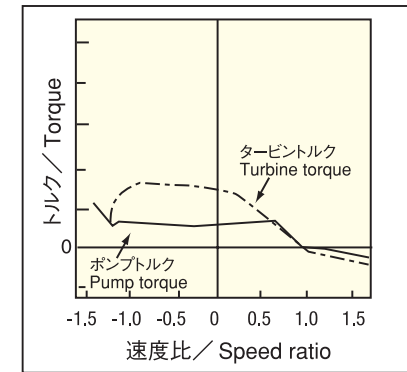
フォークリフト
ショベルローダ
ラフターレーンクレーン
鉄道車輛
Fork lift
Shovel loader
Rough Terrain crane
Rolling stock



8形トルクコンバータ (Type 8 Torque Converter)



3要素1段形 (3-element, 1-stage)



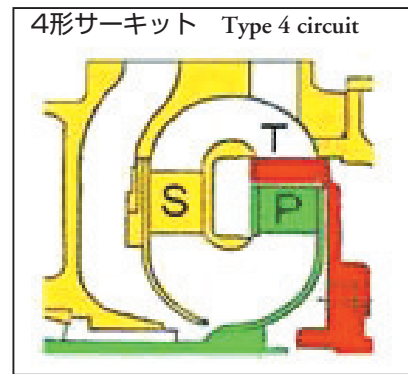
ストールトルク比約3.0
出力回転の利用幅が広く、低回転から高回転間で使用するものに適しています。
Stall torque ratio, Approx. 3.0
Most suitable for applications where a wide range from low to high speed output is required.



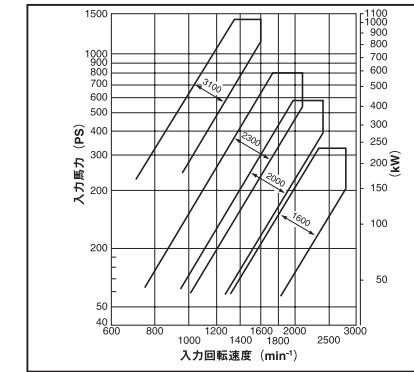
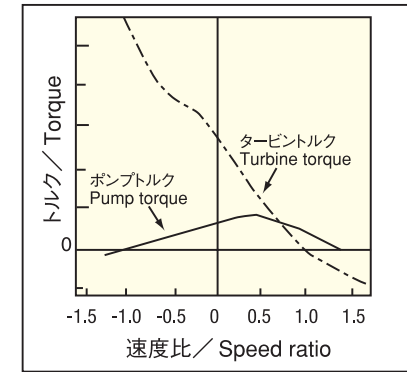
気動車
機関車
海上クレーン
ガスタービン起動
Diesel railcar
Locomotive
Marine crane
Gas turbine starter



4形トルクコンバータ (Type 4 Torque Converter)



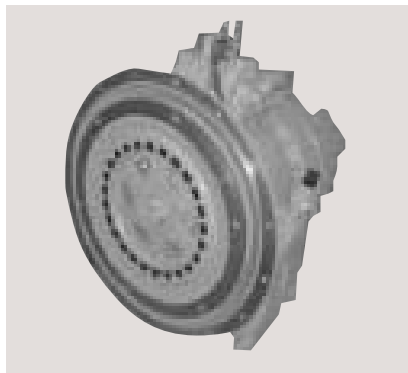
3要素1段形 (3-element, 1-stage)



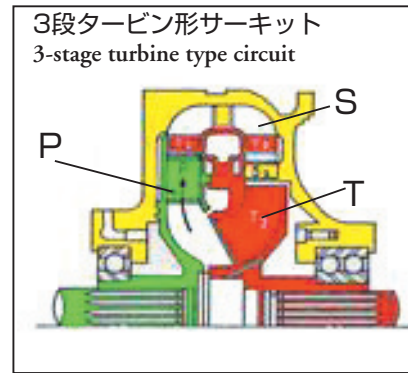
ストールトルク比約4.0
タービン逆転時のコンバータブレーキが利用できる。牽引力を必要するものに適しています。高回転付近の効率が高く走行に適しています。
Stall torque ratio, Approx. 4.0
Can be used as a converter brake at turbine reversal.
Suitable for applications where pulling force is required. Suitable for travel motion due to its high efficiency at high speed side.



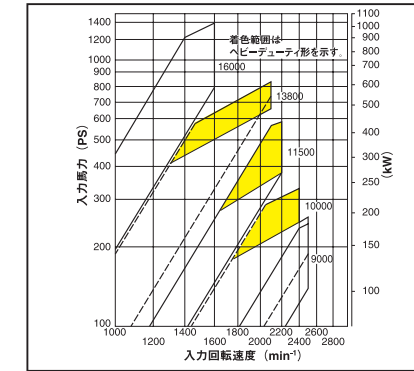
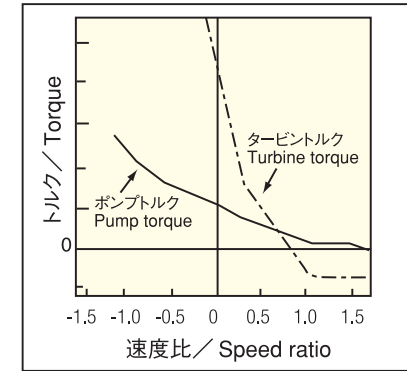
気動車
機関車
Diesel railcar
Locomotive



3段形トルクコンバータ (Three-stage Torque Converter)



6要素3段形 (6-element, 3-stage)



ストールトルク比約5.0
牽引を必要なものに適しています。コンバータブレーキが利用出来ます。
Stall torque ratio, Approx. 5.0
Suitable for applications where pulling force is required.
Can be used as a converter brake.