

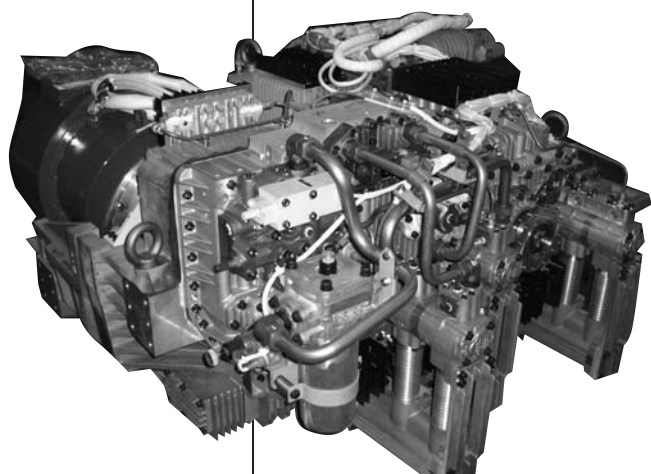


**HITACHI**  
Inspire the Next

## 鉄道車両トランスミッションと 補機駆動装置

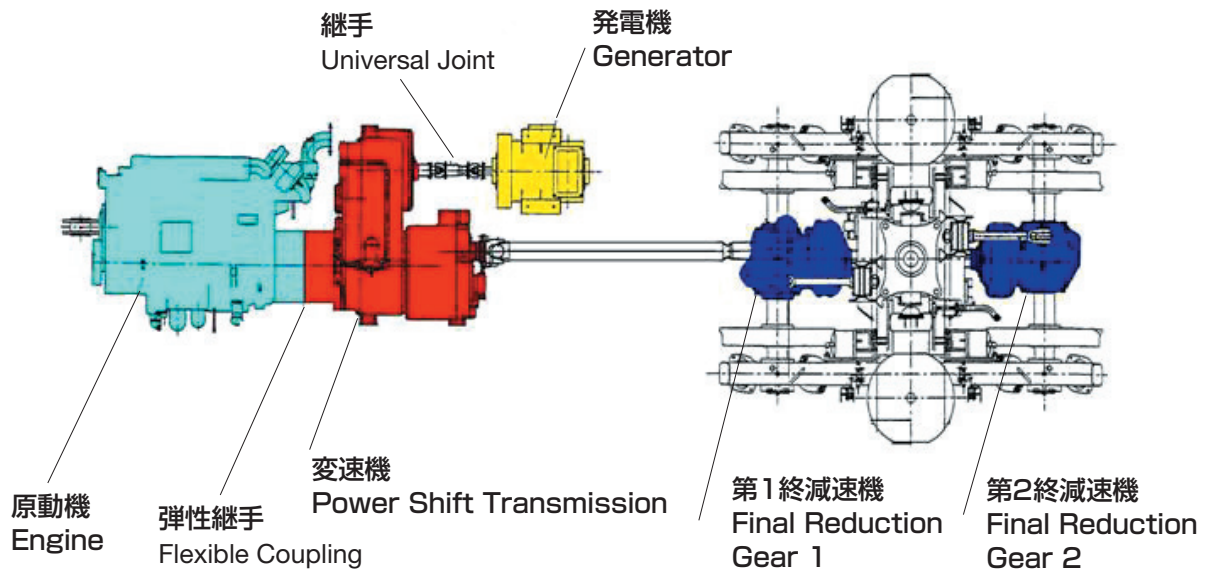


Power-Shift  
Transmission  
&  
Auxiliary Drive  
Units  
for  
Railway  
Applications

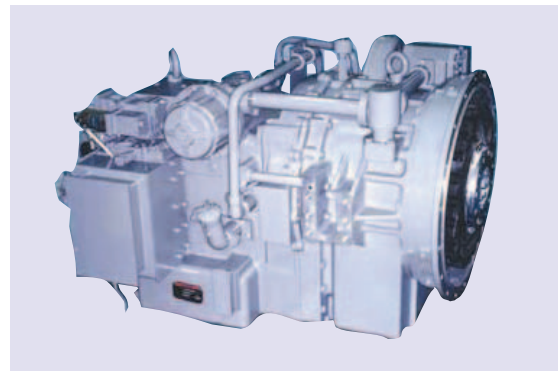


## ディーゼル動車用床下配置図

# *Under Floor Layout for Diesel Passenger Car*



発電機駆動定周波装置内蔵変速機  
Power-shift Transmission (Combined with constant speed unit)



ハイドロリックリターダ内蔵ミッション  
Power-shift Transmission (with Retarder Brake)

## 特長

### パワーシフトミッション

適用原動機：183kW～560kW

空冷により冷却装置を不要にしました。

電動機と直結運転（ロックアップ機構内蔵）をすることで燃費の向上が計れます。

オプション：リターダブレーキ定周波装置内蔵

### 発電機駆動用定速回転装置

適用発電機：25KVA～140KVA

補機駆動をベルトレスにし、メンテナンスを容易にしました。

オプション：ラジエーターファン駆動装置

### 終減速機

適用原動機：183kW～560kW

歯車装置メーカーとして御要望に応えた設計をいたします。

## Features

### Power Shift Transmission

Prime mover: 183 kW ~ 560 kW

Cooling system will not be required if air-cooling is feasible.

Direct motor drive (Integrated with lockup mechanism) can improve fuel consumption.

Option: Integrated retarder brake constant frequency control.

### Generator Drive Constant Speed Unit

Generator: 25 KVA ~ 140 KVA

Belt-less auxiliary drive will make maintenance easy.

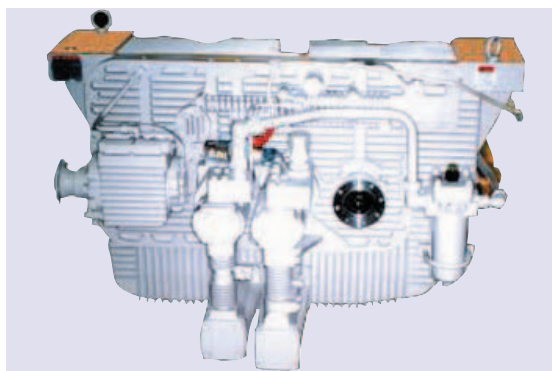
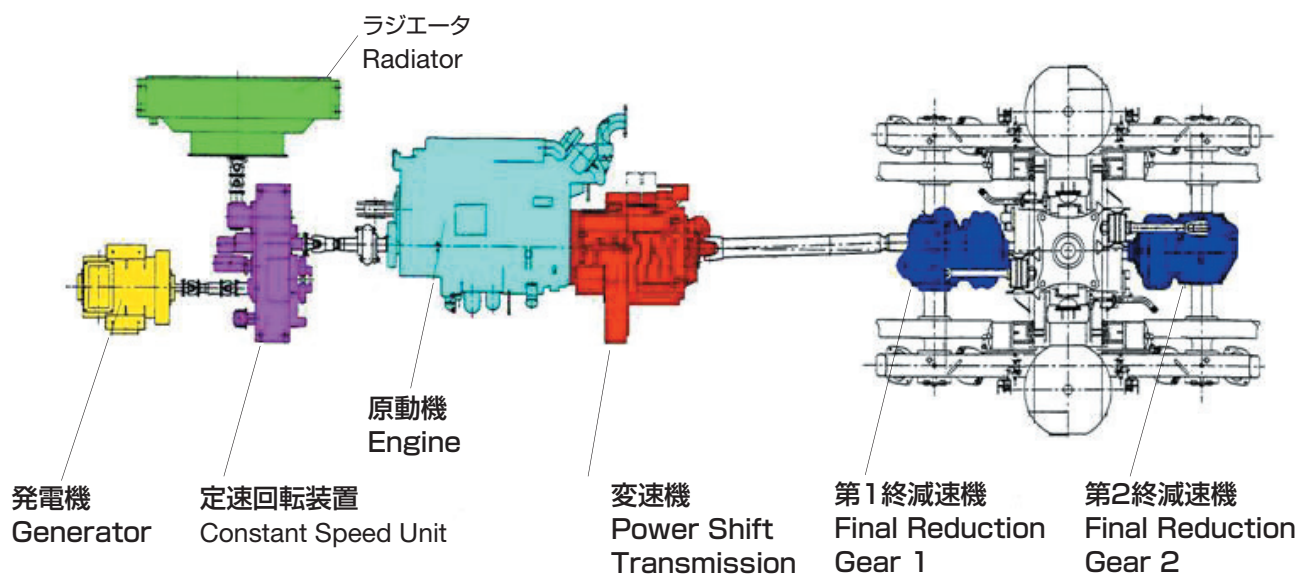
Option: Radiator fan driver.

### Final Reduction Gear

Prime mover: 183 kW ~ 560 kW

As a gear drive manufacturer, we can design to customer needs.

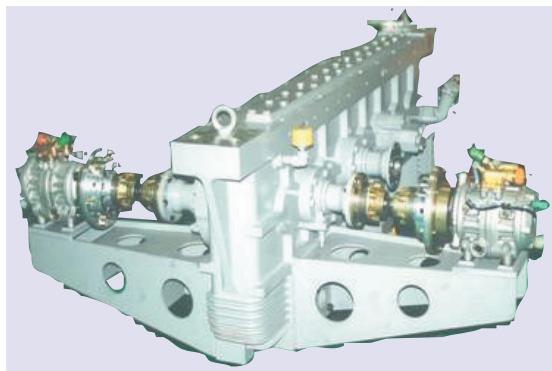
Option: Integrated retarder brake constant frequency control.



発電機駆動定速回転装置 (CSU)  
Constant Speed Unit

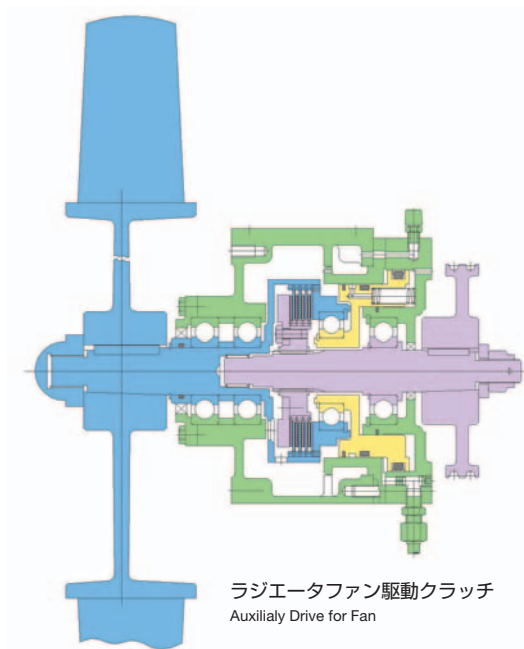
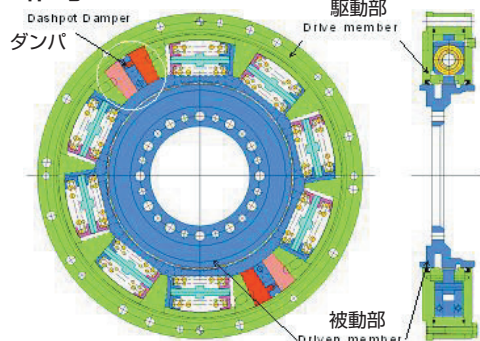


終減速機  
Final Reduction Gear



ベルトレス補機駆動装置  
Auxiliary Drive Unit (Beltless)

## 弾性継手 Flexible Coupling



# ディーゼル機関車用パワーシフト トランスミッション

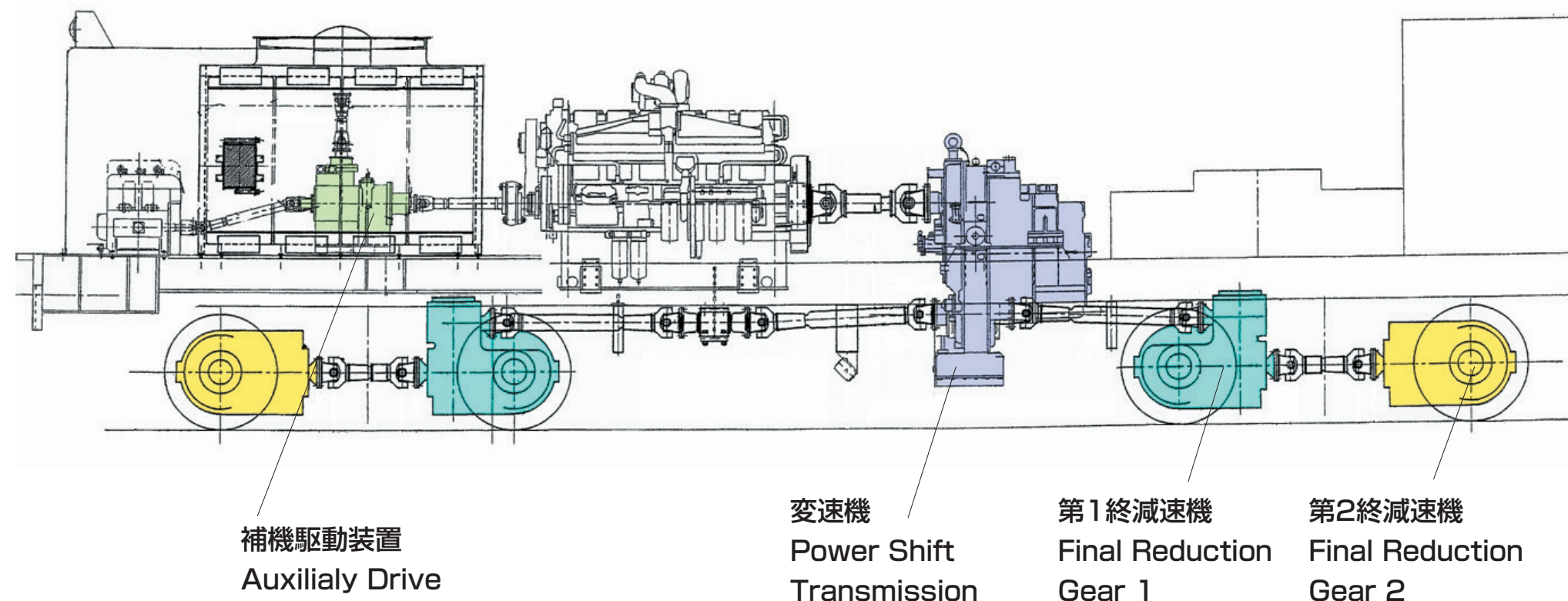
## *Power-shift Transmission for Diesel Locomotives*

### 特長

1. カウンターシャフト採用した高効率でコンパクトな設計です。
2. 車輻に適した減速比がとれます。
3. 信頼性の高い油圧クラッチを使用しています。
4. 必要に応じ付属機器を取り付けることができます。
  - (1) ハイドロリックリターダブレーキ
  - (2) 湿式多板クラッチブレーキ (一定速制御が可能)
  - (3) 油圧モータ駆動取り出し口
  - (4) 油圧ポンプ駆動取り出し口

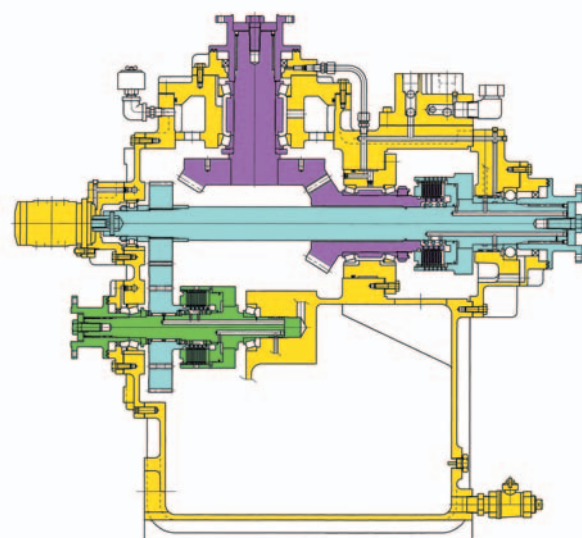
### Features

1. Compactly designed highly efficient transmission with counter shaft.
2. Optimum reduction ratio made possible for rolling stock applications.
3. Application of highly reliable hydraulic clutch.
4. Auxiliary equipment can be added as required.
  - (1) Hydraulic retarder brake.
  - (2) Wet multiple disc clutch brake (Constant speed control is possible)
  - (3) Port for hydraulic motor drive.
  - (4) Port for hydraulic pump drive.



### 補機駆動装置

Auxiliary Drive



### 変速機

Power-shift  
Transmission

