

国内ネットワーク



営業・サービス拠点

営業本部

〒331-0811 さいたま市北区吉野町1-405-3
 陸用営業部 Tel. 048-652-7979
 船用営業部 Tel. 048-652-6708
 カスタマーサポートセンタ Tel. 048-652-7614
 Fax. 048-652-8719

関西支社

〒532-0003 大阪府大阪市淀川区宮原3-5-24
 (新大阪第一生命ビルディング12階)
 Tel. 06-6350-5525 Fax. 06-6350-5527

福岡営業所

〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-6-23 (博多駅前第2ビル)
 Tel. 092-414-9220 Fax. 092-414-9221

札幌営業所

〒060-0007 札幌市中央区北7条西13-9-1 (塚本ビル7号館)
 Tel. 011-221-6165 Fax. 011-261-5670

事業所

大宮事業所

〒331-0811 さいたま市北区吉野町1丁目405番地3
 Tel. 048-651-3711 (代) Fax. 048-663-4948

加茂事業所 (新潟県)

〒959-1361 加茂市大字下条戊405番地
 Tel. 0256-52-4691 (代) Fax. 0256-52-7024

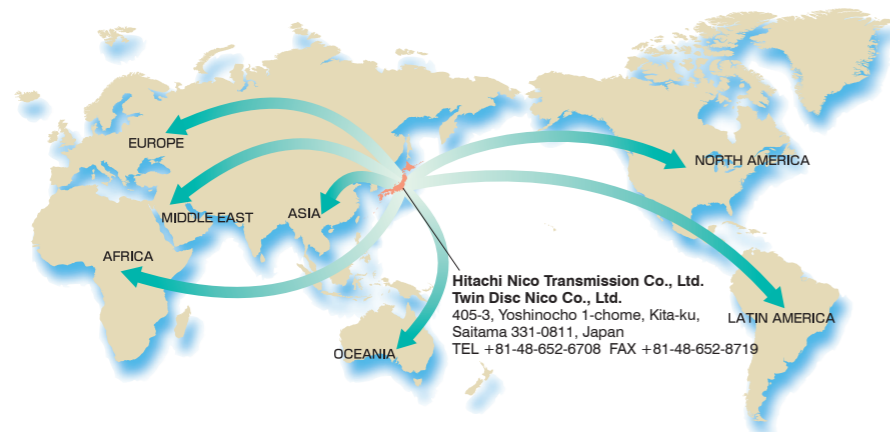
グループ会社

株式会社ニコテクノス

日本ブルカン 株式会社

ツインディスク・ニコ株式会社

Overseas Network



Hitachi Nico Transmission Co., Ltd.
 Twin Disc Nico Co., Ltd.
 405-3, Yoshinocho 1-chome, Kita-ku,
 Saitama 331-0811, Japan
 TEL +81-48-652-6708 FAX +81-48-652-8719

Twin Disc Corporate HQ
 222 E. Erie Street
 Milwaukee, WI 53202 - USA
 Phone: +1-262-638-4000
<https://twindisc.com/>

TWIN DISC INTERNATIONAL SRL - Twinsa
 Chaussee de Namur, 54 B-1400 Nivelles Belgium
 Telephone: +32(0)67 887 211
 Telefax: +32(0)67 887 333
 E-mail: tdbelgium@twindisc.com

TWIN DISC SRL
 Via S. Cristoforo 131
 40017 S. Matteo Della Decima (BO) Italy
 Phone: +39(051)6819711
 Telefax: +39(051)6824234
 E-mail: info.technodrive@twindisc.com

TWIN DISC (PACIFIC) PTY. LTD.
 70B Tradecoast Drive
 Eagle Farm QLD 4009 Australia
 Phone: +61(7)3265-1200
 Telefax: +61(7)3865-1371
 E-mail: twindisc.brisbane@twindisc.com.au

TWIN DISC (FAR EAST) PTE LTD.
 6, Tuas Avenue 1, Singapore 639491
 Phone: +65 6267 0800
 Telefax: +65 6264 2080
 E-mail: sngenquiry@twindisc.com

TWIN DISC POWER TRANSMISSION
 (SHANGHAI) CO.LTD.
 Room 2308, Shartex Plaza, 88 Zunyi Road (South)
 Shanghai 200336 - China
 Telephone: +86(21)6427 3212
 Telefax: +86(21)6209 7629
 E-mail: enquiry@twindisc.com.cn

TWIN DISC, INC.
 GUANGZHOU REPRESENTATIVE OFFICE
 Room 908, Building C, 11 Yiying Street, Xi Gang
 Road (M), Hai Zhu Dist
 Guangzhou 510315 - China
 Phone: +86-20-3435 0927
 E-mail: enquiry@twindisc.com.cn

TWIN DISC POWER TRANSMISSION PTV LTD.
 SKCL Harmony Square, 1st Floor, North Wing, 48,
 Prakasam Street
 T Nagar, Chennai 600 017 - India
 Phone: +91(44)2821 3099
 E-mail: india.enquiries@twindisc.com

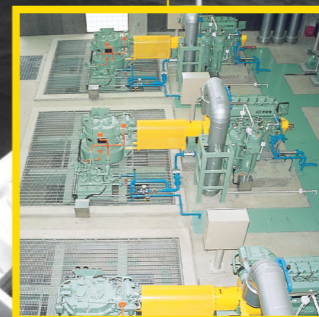
株式会社日立ニコトランスミッション

〒331-0811 埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目405番地3 Tel. 048-652-6969

Hitachi Nico Transmission Co., Ltd.

405-3 Yoshinocho 1-chome, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama, 331-0811 Japan
 URL: <https://www.hitachi-nico.jp/index.html>

伝える・力。



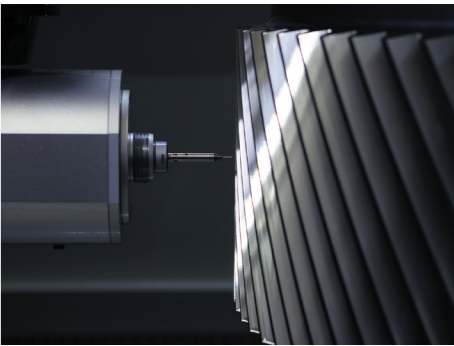
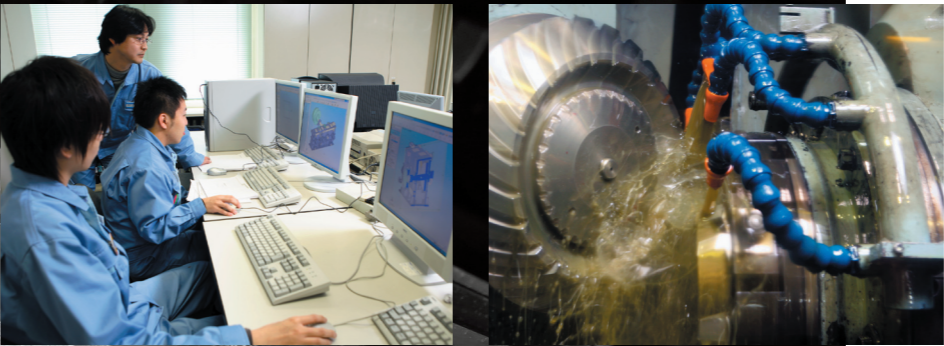
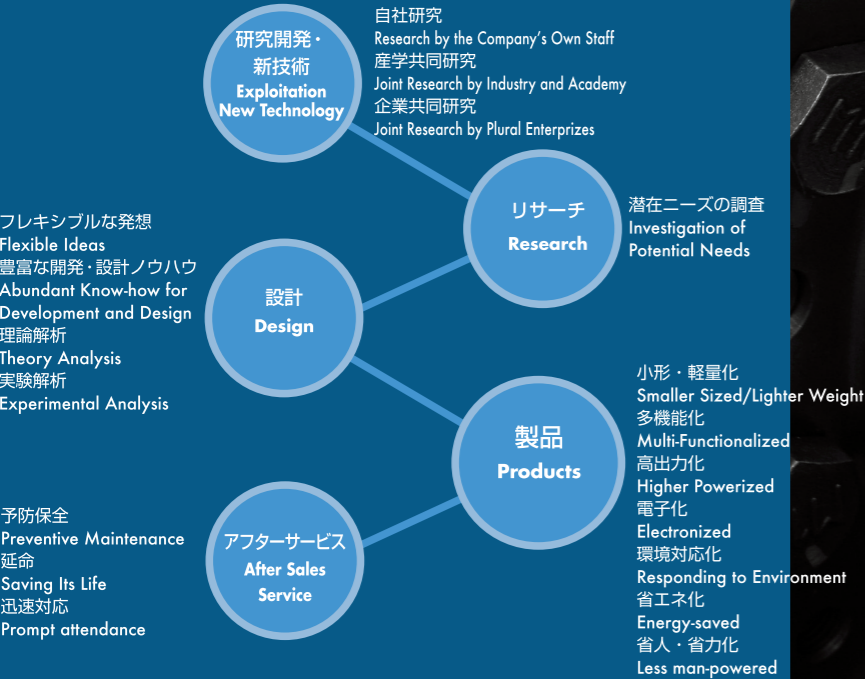
株式会社日立ニコトランスミッション
 Hitachi Nico Transmission Co., Ltd.

技術・品質・サービスの総合力で、 トップクラスの安全性と信頼を築いています。

Hitachi Nico Transmission has built the best reliability and safety in the industry, with its comprehensive and superior technology, high quality products and services.

日立ニコトランスミッションは船舶用、鉄道車両用など、公共性の高い製品を社会に提供していることから、安全性・信頼性はすべてに優先するというのが創業以来の不動の理念です。求められるニーズのその先を見つめた製品開発力と屈指の精度を誇る製造技術がそれを支える基盤です。さらには保守・点検などのサービス体制の充実ぶりもお客様から高く評価されています。

Safety and Reliability Come First above All
It is Hitachi Nico Transmission's steadfast philosophy since its foundation, given the highly-public nature of the products that the company offers, such as marine vessels and railroad vehicles.
The company's strong product development capability allows it to not only quickly grasp, but also look beyond, what is currently desired by its customers. Its manufacturing strengths, which are among the best in the precision manufacturing industry, well compliment the above mentioned philosophy of Hitachi Nico Transmission.
In addition, well established service network of Hitachi Nico Transmission for maintenance and inspection has been highly evaluated by the customers.



日立ニコトランスミッションは歯車増減速機に湿式多板クラッチ・トルクコンバータ・液体継手等を組み合わせ、無段階変速制御、一定速度制御、制動制御、微速制御、ON・OFF制御等を可能にさせた高付加価値変速装置を提供しています。

Hitachi Nico Transmission now offers several kinds of high-value added transmission equipment. These were developed by combining reduction/step-up gears with different types of devices, such as wet-type multiple disc clutches, torque converters, hydraulic couplings. This resulted in a variety of transmission equipment with highly-valued functions, including continuously variable transmission control, constant speed control, braking control, very low speed control, and ON-OFF control.

国内最大級のカーフェリー用減速機も 日立ニコトランスミッションです。

Reduction gears for the largest ferries in the country--yet another Hitachi Nico Transmission product!

日立ニコトランスミッションのマリンギア・油圧クラッチ等は、長年、漁船の分野で好評を得てきました。また日本のライフライン維持・交易確保および近年叫ばれているモーダルシフトの中心をなす各種の貨物船、タンカーなどにおいて、当社製品が機関室・ポンプ室等に搭載されています。最近では、重量100トン、最大25200kWという国内最大級のカーフェリー用減速機や、公的な船艇に搭載されたトランスミッションなど、漁船、商船、高速船、プレジャーボートといった広範な用途で活躍しています。

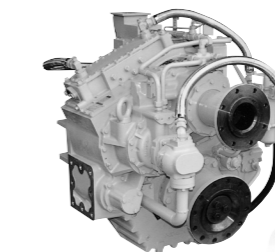
For many years, Hitachi Nico Transmission's marine gears and hydraulic clutches have received a favorable reception in the fishing vessel market. Amid a modal shift of transportation in recent years, as well as Japan's increased needs for lifeline maintenance and securing trade, cargo vessels and tankers have been most desired. Our products are often onboard such a variety of vessels, in their engine rooms and pump cabins. Most recently, our products have shown stellar performances in a wide range of uses, for different types of ships such as fishing boats, commercial and high speed vessels, and pleasure boats. Our reduction gear, 100ton, and 25200kw, for one of the largest car ferries in the country, and transmissions products installed in vessels for public use are only a couple of examples.

●主な用途と製品例

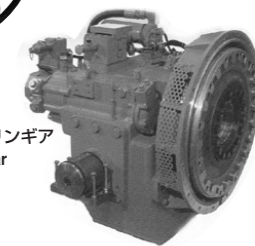
主推進装置：マリンギア、ウォータージェット用減速機
ウォータージェット用遊星歯車減速機
スターンドライブ
アーネソンサーフェスドライブ

●Main Purpose and NICO Product

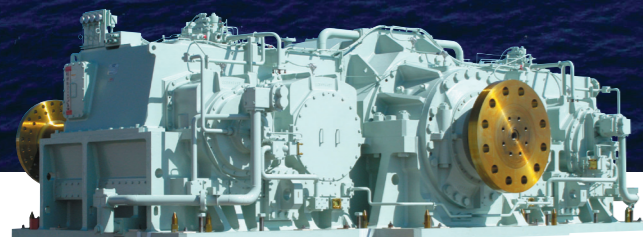
Main Propulsion System : Marine Gear, Epicyclic Gear for Water Jet
Stern Drive, Arneson Surface Drive



アングルドライブ式マリンギア
Angle Drive Marine Gear
MGYV453
1618kW×2013min⁻¹



クイックシフト式マリンギア
Quick Shift Marine Gear
MGX353B
1566kW×2300min⁻¹



製品適用例 Our products installed in a ship

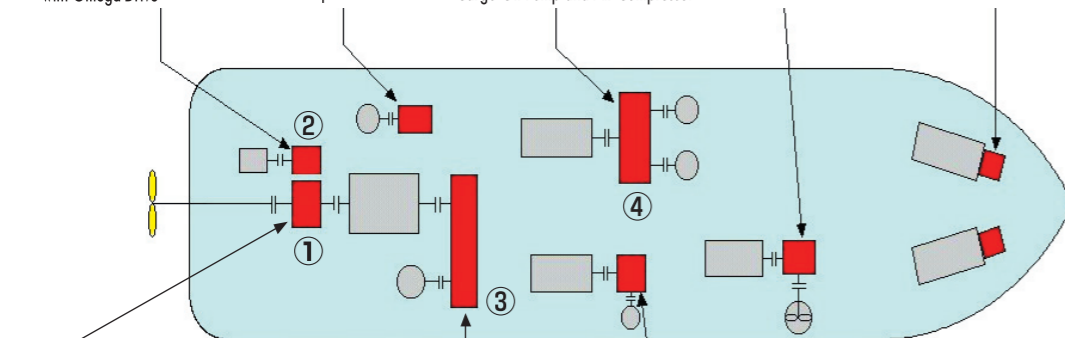
オメガドライブ付
中間軸発電装置
Shaft Generator System
with Omega-Drive

潤滑ポンプ用
増減速機
Gear Box (Angle Drive) for
Lube Oil Pump

発電機、カーゴポンプ、
コンプレッサー用増減速機
Gear Box (step up) for Generator,
Cargo Oil Pump and Air Compressor

サイドスラスター用
傘歯車減速機
Bevel Gear Box for Side Thruster

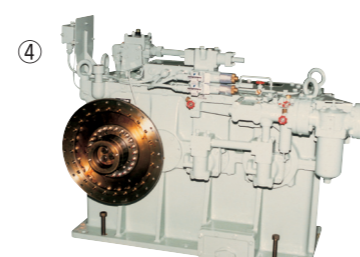
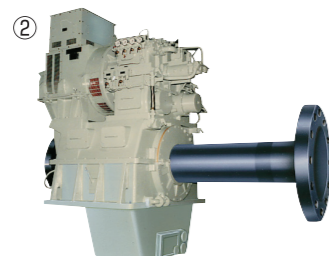
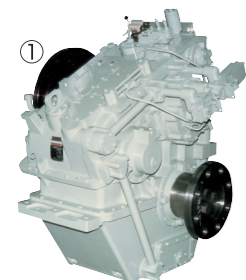
アンカー用
流体ブレーキ
Retarder for Anchor



推進用減速逆転機
Gear Box for Main Propulsion

発電機、カーゴポンプ、
コンプレッサー用増減速機
Gear Box (step up) for Generator, Cargo
Oil Pump and Air Compressor

カーゴポンプ用傘歯車減速機
Bevel Gear Box for Cargo Oil Pump





世界を走るディーゼル機関車。 そのミッションも当社製品です。

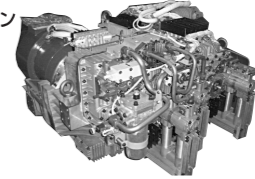
Transmissions onboard diesel locomotives running throughout the world -- they are our products, also!

物流や人々の移動手段として欠かせない鉄道車両を安全・確実・迅速に運行させるために、日立ニコトランスミッションの技術力が役立っています。世界で活躍しているディーゼーカーにはJR各社殿と共同開発したパワーシフトトランスミッションが搭載されています。新開発の直結4速タイプでは変速機の総合効率が96%に達し、オイルクーラを持たない空冷式の変速機を可能にしました。また、世界初パレレル式ハイブリッド気動車のコア技術として開発したHASTは地球環境に優しい製品として社会に貢献しています。

Trains are indispensable as a means of transportation of goods and passengers. Hitachi NICO Transmission's technology is widely applied and used for the railroad vehicles to run safely, surely and promptly. Together with Japan Railway companies, we have jointly developed a power shift transmission for diesel railcars running throughout the world. Our newly developed 4-speed type direct-shifting has achieved its comprehensive transmission efficiency of 96%. This realized an air-cooled transmission without oil cooler. Hitachi NICO Transmission has also developed HAST as the world's first parallel hybrid system for diesel car. HAST contributes to our society as a friendly system to global environment.

- 主な用途と製品例
- ディーゼル気動車：パワーシフトトランスミッション、定周波装置、補機駆動装置、終減速機
- ディーゼル機関車：パワーシフトトランスミッション、スリーステージトルクコンバータ、
- 軌道モーターカー：パワーシフトトランスミッション、終減速機
- 車用品：変速機制御装置、金属弾性継手
- Main Purpose and NICO Product
- Diesel Car：Power Shift Transmission, Constant Speed Unit, Auxiliary Machinery Driving System, Axle Drive Gearbox
- Diesel Locomotive：Power Shift Transmission, Three-stage Torque Converter
- Motor Car：Power Shift Transmission, Axle Drive Gearbox
- Parts for Railway：Electric Control System, Elastic Damping Coupling

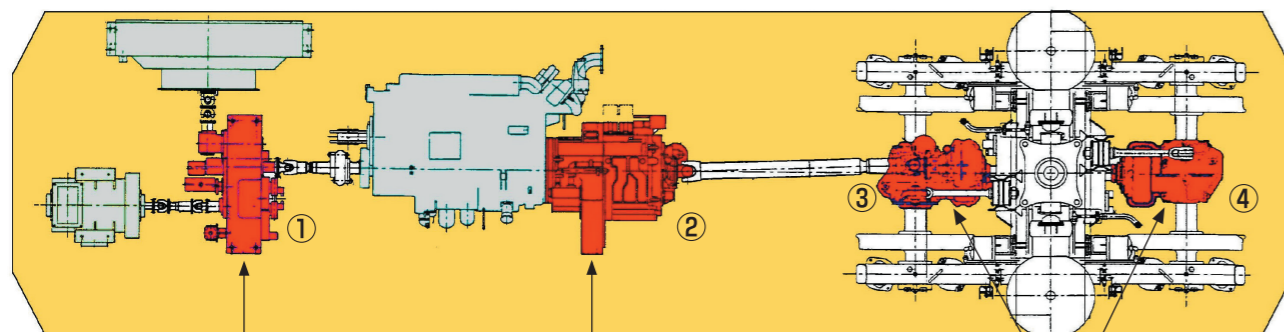
パワーシフトトランスミッション
Power Shift Transmission
TACDN-44-2000
331kW×2100min⁻¹
直結4段、60kVA発電機駆動
Direct-drive, 4-speed
ディーゼル気動車 Diesel Car



ハイブリッドアクティブシフト変速機
HAST
(Hybrid Active Shift Transmission)
TAHN44-2000
331kW×2100min⁻¹



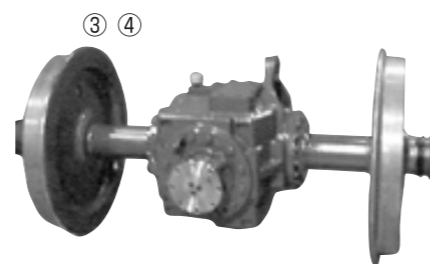
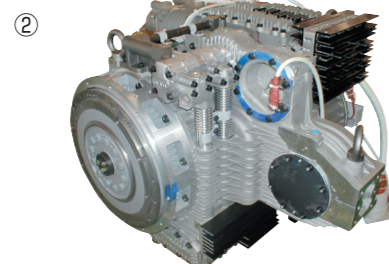
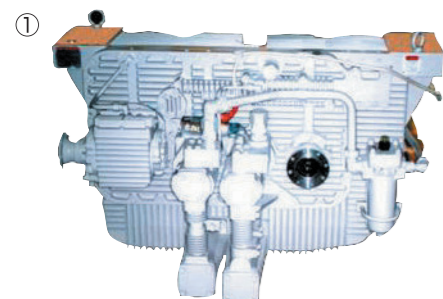
製品適用例 Our products installed in a railcar



発電機、ラジエーターファン、
駆動用定周波装置 (CSU)
Constant Speed Unit

走行用パワーシフト
トランスミッション
Power-shift Transmission

第1、第2終減速機
Final Reduction Gear No.1
Final Reduction Gear No.2





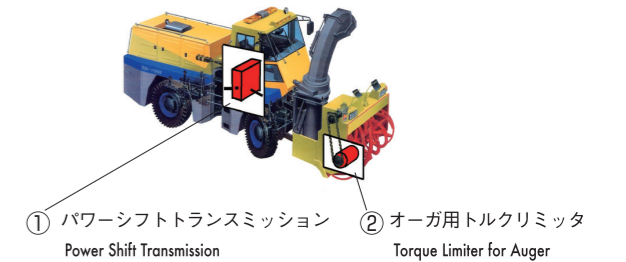
優れた伝達効率や小型化・高性能化で 多様なニーズに応えます。

Excellent transmission efficiency, miniaturization, and high performances answer various types of demands.

建設機械・産業用車両の分野において、除雪車のパワーシフトトランスミッションや、ブルドーザのシングルステージトルクコンバータなど、日立ニコトランスミッションの動力伝達装置が数多く活躍しています。その製品は優れた伝達効率、自由な動力分割、微速走行性能、省力化等、他の追随を許さない性能で高い評価を受けています。今後もますます増大する多様な使用方法・広い使用範囲のニーズに小型・高性能で応えます。

In the fields of construction machinery and industrial vehicles, a number of Hitachi Nico Transmission's power transmission devices have shown outstanding performances. They include: power shift transmission for Rotary Snow Plow, and single-stage torque converter for bulldozers. The high reputation these devices receive stems from their excellent transmission efficiency, free power distribution, very low-speed running performances, and labor-saving, among other features. Hitachi Nico Transmission, with its compact yet high-performance products, is determined to keep up with the ever increasing and diverse needs of heavy transportation and machinery industries.

製品適用例 Our products installed in an industrial vehicle



●主な用途と製品例

ブルドーザ：シングルステージトルクコンバータ
ホイローダ：シングルステージトルクコンバータ
パワーショベル：シングルステージトルクコンバータ
ラフテレーンクレーン：シングルステージトルクコンバータ、
パワーシフトトランスミッション
フォークリフト：パワーシフトトランスミッション
コンテナキャリア：パワーシフトトランスミッション
除雪車：パワーシフトトランスミッション、トルクリミッタ
クレーン船：オメガドライブシステム、
パワーシフトトランスミッション
空港用化学消防車：パワーシフトトランスミッション
ポンプ車：減速機、遊星歯車減速機
アースオーガ：遊星歯車減速機



●Main Purpose and NICO Product

Bulldozer	: Single-stage Torque Converter
Wheel Type Loader	
Power Shovel	
Rough Terrain Crane	: Single-stage Torque Converter
Fork Lift Truck	: Power Shift Transmission
Container Carrier	: Power Shift Transmission
Rotary Snow Plow	: Power Shift Transmission, Torque Limiter
Floating Crane	: Omega Drive System
	: Power Shift Transmission
Crash Fire Rescue Vehicle	: Power Shift Transmission
Pump Car	: Reduction Gear, Epicyclic Reduction Gear
Earth Auger	: Epicyclic Reduction Gear



たゆみなく活動する施設や設備を、 多様な動力伝達方法で強力にサポートしています。

A great number of our power transmission methods firmly and reliably support facilities and equipment operating around the clock

工場施設やポンプ場等の公共設備、あるいは人の多く集まるビルやホールにおいて日立ニコトランスミッションの製品は活躍しています。たとえば各種スリッピングクラッチ技術を用いて無段変速制御で使用するオメガクラッチや、ガスタービン発電システムの商用停電対策を大幅に改善するトルクリミッタなどが威力を発揮。超高速回転、建屋・設備のコンパクト化、保守・点検の容易さ、多様な動力伝達方法が魅力です。

Yet other arenas in which you will find Hitachi Nico Transmission's products performing well include: factories, public facilities such as pump stations, and buildings and halls for large gatherings. For instance, omega clutches are used for continuously variable transmission control with various kinds of slipping clutch technologies. Another example with a good showing is our torque limiters, which tremendously help improve countermeasures of commercial power failure of gas turbine power generator system. Super high speed spins, miniaturizing of buildings and facilities, easing maintenance and inspections, are among our other successful methods of power-shift transmissions.

●主な用途と製品例

排水ポンプ：直交軸歯車減速機、遊星歯車減速機
ファン・ポンプ：オメガクラッチ
ガスタービン：遊星歯車減速機
発電機・コンプレッサ：高速減速機
エスカレーター：減速機
ウインチ：パワーシフトトランスミッション
ベルトコンベア：流体継手
遠心分離機・攪拌機：流体継手

●Main Purpose and NICO Product

Drainage Pump	: Axle Drive Reduction Gear, Epicyclic Reduction Gear
Fan/Pump	: Omega Clutch
Gas Turbine	: Epicyclic Reduction Gear, Gas Turbine Starting Device
Generator/Compressor	: High-speed Reduction Gear
Escalator	: Reduction Gear
Winch	: Power Shift Transmission
Belt Conveyor	: Hydraulic Coupling
Centrifuge/Mixer	: Hydraulic Coupling

雨水排水機用直交軸歯車装置（ポンプ場）
Bevel reduction gear for water drainage at pump station



焼却炉ファン用可変速クラッチ（ゴミ焼却場）
Variable speed clutch for incinerator fan at garbage treatment plant



エスカレーター用減速機
Reduction gear for escalator



最適環境の中で優れた品質の製品が造り出されています。

Products with optimum quality are being produced in an extremely environmentally sensitive manner.



大宮事業所

大宮事業所は、中・大形船用製品と各種産業用の省エネ・環境対応型製品を生産しています。国内で唯一の最新鋭高精度歯車研削盤を用いた大形歯車や、CBNカッターにより超硬仕上げを行う等高歯車、各種変速機に対応する最適な歯車の製作などを行っています。汎用性に優れたイーザーオーダーシステムの採用により、あらゆるお客様の要望に対応します。

At our Omiya plant, we produce products for medium-to large-size vessels, besides energy-saving and environmental-friendly products for various industries. Large-size gearwheels are also produced, with our state-of-the-art high-precision gear grinding machine, the only one available in Japan. Other products being built include: bevel gear, carbide-finished with CBN cutters, best gears for speed changers of a variety of types. Our easy order system has general versatility for us to respond to every conceivable customer's need.

敷地面積：48,455m²

建屋面積：16,888m²

製造・取扱品目：低速機関用マリンギア、
中速機関用マリンギア
補機駆動装置、増・減速機、油圧クラッチ
オメガドライブシステム、遊星歯車減速機
アーネンサーフェスドライブ、
ブルカン継手等

Site Area : 48,455m²

Building Area : 16,888m²

Product & Business Line : Marine Gear for Low-speed Engine
Marine Gear for Medium-speed Engine
Auxiliary Machinery Driving System
Step-up/Reduction Gear, Hydraulic Clutch,
Omega Drive System
Epicyclic Reduction Gear,
Arneson Surface Drive
Vulkan Coupling, etc.



ClassNK
ISO 9001
ISO 14001



Omiya Plant



加茂事業所

加茂事業所は船舶・陸用の小形製品を生産しています。高度な生産システムにより作り出されるこれらの製品は、船舶・鉄道車両・建設機械・産業車両等に搭載され、国内外のお客様から圧倒的な信頼を得ています。中でも円錐形インボリュート歯車（コニカルギア）の設計・製作技術は高く評価されています。

At our Kamo Plant, small-size products for both marine and land uses are being manufactured. These products, manufactured in a highly sophisticated production system, are onboard all types of marine vessels, railroad vehicles, construction machinery and industrial vehicles, and have won overwhelming support and trust from our customers all over the world. Above all, both our design and innovative technology related to the manufacturing of involute conical gears, have been extremely well-received.

敷地面積：48,546m²

建屋面積：19,565m²

製造・取扱品目：スリーステージトルクコンバータ
シングルステージトルクコンバータ
パワースhiftトランスミッション
高速機関用マリンギア、増減速機、
遊星歯車減速機、
オメガドライブシステム、油圧クラッチ等

Site Area : 48,546m²

Building Area : 19,565m²

Product & Business Line : Three-stage Torque Converter
Single-stage Torque Converter
Power Shift Transmission
Marine Gear for High-speed Engine,
Step-up/Reduction Gear
Epicyclic Reduction Gear, Omega
Drive System, Hydraulic Clutch, etc.



ClassNK
ISO 9001
ISO 14001



Kamo Plant



会社概要

株式会社日立ニコトランスミッションは、50有余年の歴史を誇るNICOと日立の技術力が結合し、世界に名だたる高性能の動力伝達装置を提供しています。

Hitachi Nico Transmission Co., Ltd., established with the integration of NICO having the business record of more than 50 years and Hitachi's technology, have been supplying globally reputable high performance power transmission equipment

商号：株式会社日立ニコトランスミッション
本社：〒331-0811
さいたま市北区吉野町1丁目405番地3
TEL：048-652-6969
資本金：4億5千万円
従業員：571名（2025年3月現在）
事業所：大宮・加茂
拠点：大阪・福岡・札幌
事業内容：船舶用・鉄道車両用・建設機械用・産業機械用
等の動力伝達装置の開発、製造、販売、
アフターサービス並びに高弾性継手等の販売
グループ会社：株式会社ニコテクノス
日本ブルカン株式会社
ツインディスク・ニコ株式会社

Company Overview

Trade name	Hitachi Nico Transmission Co., Ltd.
Head Office	405-3, 1-chome, Yoshinocho, Kita-ku, Saitama-shi 331-0811, Japan
Capital	450 million yen
Employees	571
Business Lines	Design, development, manufacture, sales and after-sales services of Power Transmission for application to Railway Vehicle, Construction Machinery, Industrial Machinery and Ship, and sales of high elastic coupling.
Affiliated Companies	Nico Technos Co., Ltd. Nippon Vulkan Co., Ltd. Twin Disc Nico Co., Ltd.

沿革

1952年12月 創業
2003年 4月 株式会社日立ニコトランスミッションとして発足
2006年 4月 株式会社日立インダストリーズ 変速機部門を統合

History

December 1952	Founded
April 2003	Re-organized and renamed as Hitachi Nico Transmission, Co., Ltd.
April 2006	Hitachi Industries' gear business transferred