



HITACHI
Inspire the Next

非常駆動系付船用油圧クラッチ



 株式会社 日立ニコトランスミッション

従来よりご採用戴いておりますHLT形スラスト内蔵油圧クラッチに、頼もしい非常用駆動部が追加されたHLTPY形油圧クラッチを紹介致します。

なお、本システムは内航船はもちろん超微速が必要な調査船にも使用可能です。

オメガクラッチ式主機駆動発電システムの用途

内航船(セメントタンカー、オイルタンカー等)、調査船

本システムの特長

1. 通常航海時は主軸発電を、非常時(主機関停止時)には補機関発電装置からの電力を利用して自力航行を行うことができます。
2. 主推進クラッチが嵌脱可能ですので非常航行時の動力が少なくすみます(主機関を回す動力が不要)。
3. HLTPYの主軸発電装置駆動部にはオメガクラッチが内蔵されていますので、高価な主軸発電機及びインバーター装置を使用することなしに安定した良質の電力を得ることができます。
4. HLTPYの非常航行駆動部は主軸発電装置駆動部とは異なった歯車列を設けることも可能ですので、補機関発電装置の容量に適した速比とすることが出来ます。

本システムの機器配置



