

## 服务类别定义

### 游艇工况

最大功率容量的应用目标仅限于个人使用的滑航式游艇，其中全油门运转时间不足总时间的5%，时间的平衡点为全油门RPM的87%或者更少。不应按照游艇的服务类别选择在远程游轮、码头出租船或任何商业服务船舶中使用的船用齿轮。

### 间歇工况

如果大部分的时间都处于部分油门运转状态，而全油门运转时间平均每天只有几个小时，每年总共使用2000小时或更短时间，则滑航式或半排量型游艇的娱乐或商业用途可归入间歇工作服务类别。

实例： 远程游轮  
码头出租船  
团体捕鱼船  
部分交通艇，捕虾船  
港口和沿海巡逻艇  
搜寻和救生艇  
消防船

### 连续工况

通常称为“工作船职能”，根据预期，应用船用齿轮的这些船舶可以在全引擎限速下连续运转。必须了解推进引擎的功率设置，且该功率设置必须处于船用齿轮的容许输入等级范围内，以实现全天连续工作或日夜不停地工作。

大部分全排量型船舶都能得到足够的动力来支撑连续工作。但是，实际的引擎（和船用齿轮）的动力负载取决于以下因素：

- a. 所使用的螺旋桨
- b. 船舶的工作分配
- c. 船长选择的连续工作期间的油门设置

株式会社日立NICO传动设备(HNT)建议将所有全排量型和半排量型商业船舶归类于船用齿轮的连续工作用途。

实例： 拖网渔船和围网渔船  
捕虾船和捕蟹船  
拖船，航标船  
海上交通艇/供应船，渡船  
调查船，海洋货船

## 重要的应用信息

- 传动等级是基于采用相配输入扭转耦合器的扭转兼容系统中使用的传动设备而确定的。
- 除非另有限定，否则传动等级是针对指定速度下运转的柴油机而言的。
- 有关汽油机或燃气轮机的适用等级或不符合指定服务类别定义的所有其他应用环境中的适用等级，请咨询厂商。
- 等级适用于右旋引擎，即查看引擎后方时飞轮逆时针旋转。
- 正反向组件的动力传动承载能力相同。但是，某些型号上右舷和左舷装置的齿轮的螺旋方向会改变。

**重要通知：**需要进行扭转振动分析，该分析可以由引擎制造商和独立的咨询顾问来完成。HNT随时准备在进行传动设备相关分析时提供帮助。株式会社日立NICO传动设备建议这些产品的用户按照产品手册中提供的技术信息进行操作，这样可以保证产品的安全运转。正确地安装、操作这些产品并定期进行检查和维护是产品安全运转的先决条件。用户应负责提供和安装公认安全标准可能要求的安全装置。