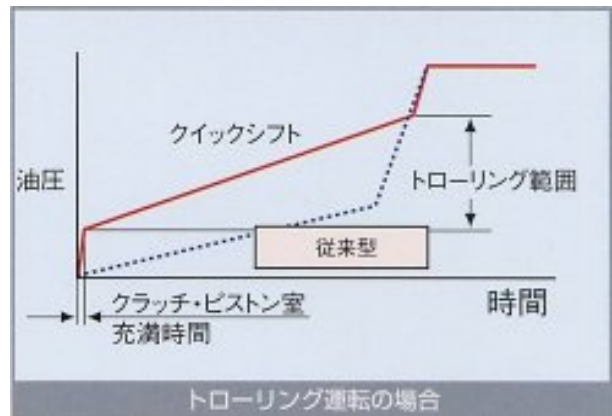
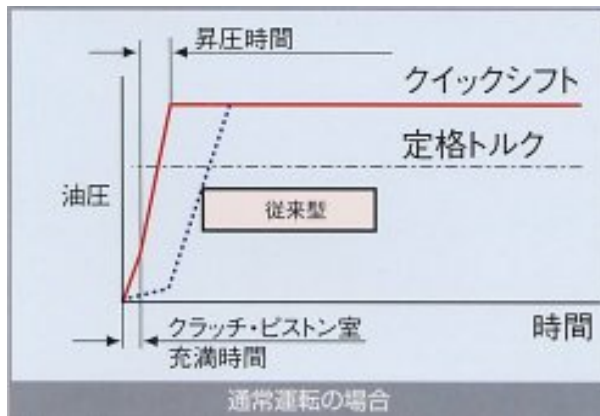


## ◆通常運転時とトローリング時の特性



通常運転時は初期段階から高い油圧を供給しますのでピストン室が短時間で充満し、ピストンが早く動き出します。また、トローリング運転時は従来型より高圧で制御しますので安定した制御性が得られます。