

増減速機

高品質

長寿命

軽量・コンパクト

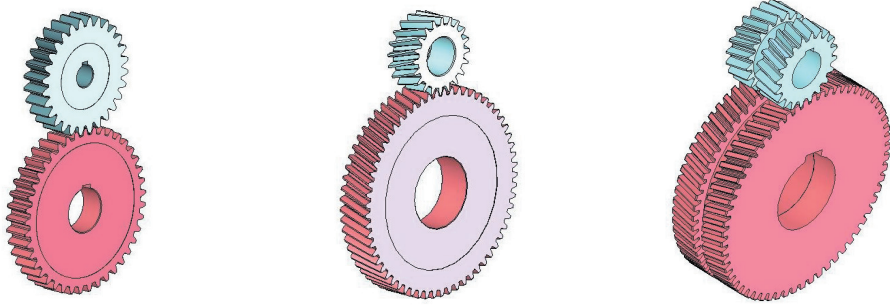
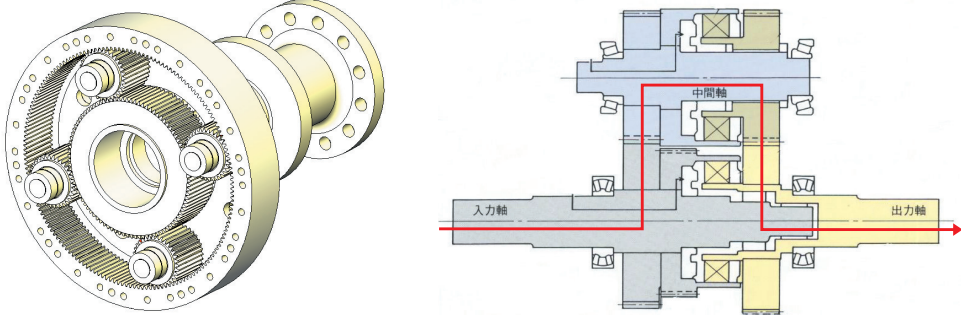
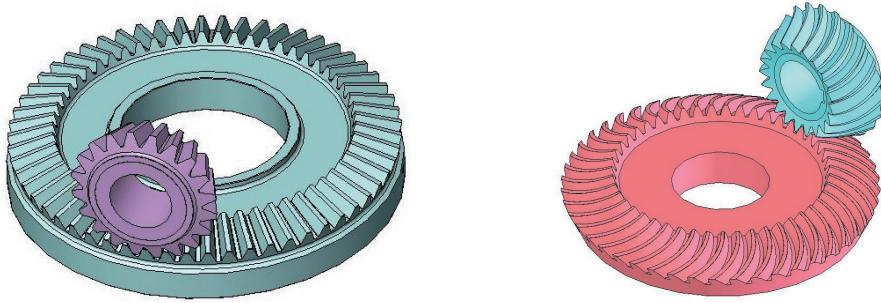
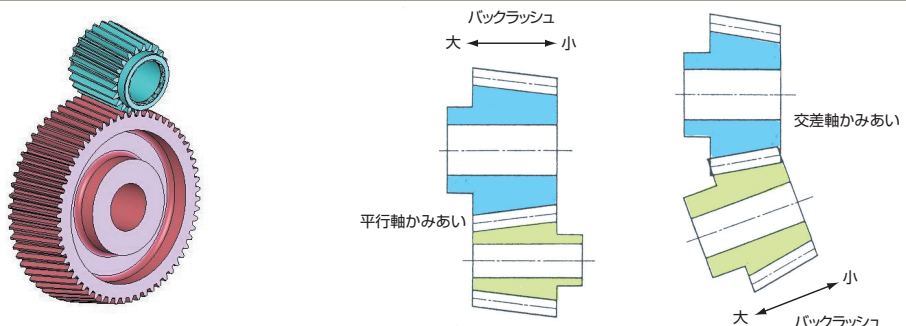

豊富なバリエーション

豊富なバリエーションでユーザーニーズに応えるNICO増減速機

NICO増減速機は、 幅広い分野の産業機械に使用できます。

タイプ	歯車の種類	構造の分類	形式表示	
平行軸式	平歯車（スパークスギア）	横異心	RG SG	減速 増速
	はずば歯車（ヘリカルギア）	縦異心	RG-H RG-K RG-U	減速機（横異心） 減速機（縦異心） 減速機（横異心、入出力軸同方向）
	やまば歯車（ダブルヘリカルギア）		SG-H SG-K	増速機（横異心） 増速機（縦異心）
同心軸式	遊星歯車（プラネタリーギア）	横型	PG	1段遊星歯車装置
		立型	PGM PGV	多段遊星歯車装置 立型1段遊星歯車装置
	平行軸組合せ		PGMV RG-Z	立型多段遊星歯車装置 同心平行軸歯車装置
直交軸式	すぐばかさ歯車（ストレートベベルギア）	直交型	AG	かさ歯車式
	まがりばかさ歯車（スパイラルベベルギア）		AG-1 AG-2	直交軸1段減速歯車装置 直交軸2段減速歯車装置
テーパ軸式	円錐歯車（コニカルギア）	平行軸かみあい 交差軸かみあい くい違い軸かみあい	RG-V	コニカルギア減速機
特殊構造	リングギア内接ピニオン	入出力オフセット	RGI	リングギア内接ピニオン方式減速機
	公転運動変換		RGPV	出力軸公転減速機
	レシプロ運動変換			

さらに、当社の「流体継手」、「トルクコンバーター」、「油圧クラッチ」などを組み合わせることで、ご使用になる機械に最適な動力伝達システムを提供いたします。

歯車の具体形状・構造	用途例
	<p>スチームタービン ガスタービン ポンプ・コンプレッサー エスカレータ エレベータ クレーン ファン・ブロー クラッシャ ドライヤ</p>
	<p>ガスタービン ポンプ・コンプレッサー 水中ポンプ エスカレータ エレベータ クレーン ファン・ブロー 攪拌機 建柱車</p>
	<p>立軸ポンプ 攪拌機 ファン 石炭ミル 船用逆転機 終減速機</p>
	<p>エスカレータ 作業車 試験装置 船用減速機 バックラッシュ調整装置</p>
	<p>発電機駆動 水中ポンプ ガラス研磨機 アルミ缶製造機 ターニング装置 動力循環装置</p>